

แบตเตอรี่ ที่วางจำหน่ายตามร้านทั่วไป เป็นแบตเตอรี่ที่มีได้ทำการประจุไฟฟ้า ที่ถูกวิธี ตามมาตรฐานของตัวแบตเตอรี่นั้นเมื่ออายุงาน 2-4 ปี แต่ทำไมท่านอาจ ทั้งหลายใช้ได้ไม่ถึง 2 ปี มาจากหลายองค์ประกอบนะครับท่านอา แต่หัวข้อนี้ จะยกเรื่องการประจุไฟ เริ่มแรกนะครับ ร้านทั่วไปแล้วเราจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ลูกนั้นทางร้านทั่วไป จะทำการ Quick charger (ชาร์จเร็วแบบอัด) ใช้เวลาประมาณ 20-60นาที การชาร์จแบบนี้มีผลเสียหลายอย่างนะครับ อาทิเช่น แบตเตอรี่จะบวมง่าย , เซลล์แบตเตอรี่จะเสียหาย , แบตเตอรี่เสื่อมเร็วกว่าปกติ , cca หรือ ค่าอัตราสตาร์ทรถในจังหวัดอุณภูมิเย็นก็จะมึนน้อย อายุงานแบตเตอรี่ก็จะสั้นตาม มา

แบตเตอรี่ของทางร้าน "แบตเตอรี่24ชั่วโมง" ทำการประจุไฟแบบ slow slow down charger (ชาร์จแบบช้าลงต่ำ) ใช้เวลาประมาณ 4-8 ชั่วโมง การชาร์จแบบนี้มีผลดีหลายอย่างนะครับ อาทิเช่น แบตเตอรี่ที่ท่านอาฯ จะได้รับจากทางร้าน จะไม่มีอาการบวม , เซลล์แบตเตอรี่จะไม่เกิดการเสียหาย , แบตเตอรี่มีความทนทานสูง , ค่า cca ที่ได้ก็จะสูง ทำให้รถสตาร์ทติดง่าย อายุงานของแบตเตอรี่ก็จะยาวนาน การเก็บรายละเอียดก็อาจประหยัดเงินในกระเป๋าของท่านอาฯ ได้ไม่มากนักน้อยนะครับ ร้านแบตเตอรี่24ชั่วโมง สะดวก รวดเร็ว ตลอด24ชั่วโมง

วิธีดูแลรักษาแบตเตอรี่

1. หมั่นตรวจระดับน้ำกรดอย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยระดับน้ำกรดควรอยู่ที่ระดับซีตบน (UPPER LEVEL) หากระดับน้ำกรดต่ำกว่าระดับซีตบน (UPPER LEVEL) ให้เติมน้ำกลั่น
2. ถ้าไฟไม่พอสตาร์ท ไฟหน้ารถไม่ค่อยสว่าง แตรไม่ค่อยดังหรือวัต ถ.พ. ได้ต่ำกว่า 1.200 อาจเกิดจากแบตเตอรี่ไฟอ่อนเกินไป ให้นำแบตเตอรี่ไปทำการประจุไฟใหม่จนเต็ม
3. รักษาสภาพภายนอกของแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งตลอดเวลา

ถ้าขั้วแบตสกปรกให้ล้างด้วยน้ำร้อนให้สะอาด และทาคั้ววาสลีน หรือจารบี

4. แบตเตอรี่ที่ไม่ได้ใช้งาน หรือรถยนต์ที่จอดไว้นานไม่ได้ใช้งาน ควรนำแบตเตอรี่ไปอัดไฟเดือนละครั้ง และชาร์จให้ได้ค่า ถ.พ. ตามตารางที่ 1 และก่อนใช้งานควรอัดไฟให้เต็มอีกครั้ง

ตารางที่ 1	เขตอากาศร้อน
ความถ่วงจำเพาะของกรดที่จะเติมในแต่ละช่องของแบตเตอรี่	1.240-1.260 (20°C)
1.247-1.267 (20°C)	
ความถ่วงจำเพาะของกรดหลังอัดไฟแล้ว	1.240-1.260 (30°C)
1.247-1.267 (20°C)	
อุณหภูมิสูงสุดของกรดขณะอัดไฟ	50° C
อัตราการอัดกระแสไฟ (A)	3.6
ปริมาณกรด (ลิตร)	5.2